Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 1 lutego 1936 r. Nr. 4.

## TREŚĆ.

**Polsko-Austrjacka komunikacja węglowa.**

Poz. 60. Wprowadzenie zaliczek w gotowiźnie.

**Międzynarodowe taryfy osobowe.**

Poz. 61. Polsko-Niemiecka taryfa osobowa i bagażowa, zeszyt II. (Sp. T. Nr. 460b). — Uzupełnienie.

Poz. 62. Polsko-Niemiecka taryfa ekspresowa, zeszyt II. (Sp. T. Nr. 482b). — Uzupełnienie.

## II. Zarządzenia i obwieszczenia.

**Zarządzenia.**

1) Komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa Prusy Wschodnie, reszta Niemiec przez Polskę i W. M. Gdańsk. (Sp. T. Nr. 558). — Uzupełnienie.

2) Europa — Azja, komunikacja osobowa przez Polskę. Taryfa osobowa i bagażowa. (Sp. T. Nr. 580).— Wprowadzenie dodatku VI.

3) Europa, Azja, komunikacja ekspresowa przez Polskę. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. Nr. 581). Wprowadzenie dodatku VII.

**Obwieszczenia.**

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza.

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo—Lubcza, wąskotorowej linji Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

**Sprostowanie.**

Taryfa towarowa P. K. P., część II, zeszyt 1b i Aneks oraz część II, zeszyt 2.

# Dział urzędowy.

## A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

## I. ROZPORZĄDZENIA.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 31 stycznia 1936 r.

**w sprawach taryfowych.**

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

**Poz. 39. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B.**

Z dniem 1 lutego 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 118, w pozycji 923 a), po słowie: „jesionowe", dodaje się słowa: „oraz pokryte masą azbestowo-cementową (ksylotekt)".

Na str. 126, w pozycji 963, skreśla się słowa: „eternitem lub innemi materjałami ogniotrwałemi".

Na str. 136, w pozycji 1133, po słowach: „przekładane słomą lub sianem", dodaje się słowa: „zaś w przesyłkach drobnych także opakowanie".

Na str. 206, uwagę wprowadzoną Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 42, poz. 528 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

*) „Wyjątek stanowią ładownie Mościce Fabryka i Mysłowice Centralna Targowica które są miejscem zawarcia i wykonania umowy o przewóz".

(Obow. od dn. 1/II-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 39).

Nr. H. T. III. 165/3.

Poz. 40. **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Pol, skiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 1a, 1b-2 i Aneks.**

I. Z dniem 1 lutego 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a

W wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 19, w numerze porządkowym 19, przy składzie zawozowym firmy: „Elkin Sch", dodaje się wiersz:

| | |
|---|---|
| Nasiona maku . . . . . . . | z poz. 6 |
| ziemniaki (kartofle) świeże . . | 29 |
| Mąka*) . . . . . . . . . . | 19 |

(Obow. od dn. 1/II-1936 r. Dz. T. i Z. K Nr. 4, poz. 40).

a u dołu strony dodaje się odnośnik:
„*) Tylko przy eksporcie".

Na str. 20, w numerze porządkowym 20, przy składzie zawozowym „Elewatory zbożowe w Polsce i t. d." dodaje się wiersze:

| | |
|---|---|
| Nasiona . . . . . . . . . . . | 5, 8, 9, 10, 11 |
| Nasiona maku . . . . . . . | z poz. 6 |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 40).

W Zeszycie 1b.

Na str. 96, w taryfie wyjątkowej D 1, w numerze porządkowym 28, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „dębowe, jesionowe", dodaje się słowa: „oraz pokryte masą azbestowo-cementową (ksylotekt)".

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej D 2, w numerze porządkowym 34, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach „dębowe, jesionowe", dodaje się słowa: „oraz pokryte masą azbestowo-cementową (ksylotekt)".

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej D 3, po numerze porządkowym 2, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „ 2 a) | Drzewo użytkowe iglaste z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione, o średnicy w grubszym końcu, mierzonym bez kory, powyżej 16 cm. | z poz. 902 a) b) c) | Punktów granicznych polsko-łotewskich | Punktów granicznych polsko-niemieckich | X | Ogólne | " |

(Obow. od dn. 1/II-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 40).

Na str. 116 n—116 r, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D; a) w ustępie A „Tartaki" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj:
„Podświle, Różanka nad Niemnem";
b) W ustępie B Fabryki dykt i fornirów dodaje się nazwę stacji „Tomaszów Mazowiecki".

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H 12, w punkcie 2 „Obszar ważności", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Niekłań".

Na str. 234, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H w ustępie a) zakłady metalurgiczne, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji:
„Rudniki koło Częstochowy".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K. dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radzionków".

Na str. 261, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych L, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poronin".

W Zeszycie 2

Na str. 22, w taryfie wyjątkowej P B 1, w tabeli stacyjnej dodaje się wiersz:

„Augustów . . . . . . . . . 230"

oraz skreśla się wiersze: Grodzisk Wkp. . . . . . . . 209.

Słupca . . . . . . . . . . . . 236

Na str. 49, w taryfie wyjątkowej PD 1, w numerze porządkowym 29, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „dębowe, jesionowe, dodaje się słowa: „oraz pokryte masą azbestowo-cementową (ksylotekt)".

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej PR 1, w Stacyjnej tabeli opłat punktu 3 „Opłaty", dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz o brzmieniu następującym:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Murcki dw. tow. ........ | 671 | 623 | 603 |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K, Nr. 4, poz. 40).

w Aneksie

Na str. 7, w pozycji b 2, punkt 3,, Opłaty "zastępuje się nowym punktem o brzmieniu następującem:

„Za przesyłki zwyczajne wagonowe według kolumny I „Tabeli opłat do działu b aneksu".
Za przesyłki zwyczajne drobnicowe według kolumny IV „Tabeli opłat do taryf wyj. B 4 i B 4 a)"

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 40).

Na str. 8, w pozycji b 6:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", przed słowem: „Punktów", dodaje się oznaczenie: „A", oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

B. Punktu granicznego pod Chorzowem.

b) w punkcie 3 „Opłaty", dodaje się oznaczenie: „Do A i B".

c) w punkcie 4 „Warunki stosowania", przed słowem: „Ogólne" dodaje się oznaczenie: „Do A i B", oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem: „Do B. Adresowanie przesyłek do stacyj położonych na obszarze Belgji i Francji".

Na str. 24, w pozycji c 14, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Według kolumny", zmienia się na słowa: „Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne według kolumny".

W załączniku do rozporządzenia zawierającego zmiany w Aneksie do części II Taryfy Towarowej, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 47, poz. 633:

*Na str. 9, po pozycji e 23, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:*

| Oznaczenie | | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dział | Pozycja | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od stacyj | do stacyj | | |
| e | 24 | Pak smołowy . . . . . . . | z poz. 259 | Hajduki | wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku. | 115 groszy za 100 kg. | Ogólne. Wywóz za granicę celną. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. |

Na str. 54, w pozycji h 10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gostynin, Włocławek".

II. Z dniem 1 lutego 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Zeszycie 1b

Na str. 74, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych C skreśla się nazwy stacyj: „Gdańsk, Gdynia, Śniatyn Załucze".

w Aneksie

Na str. 46, w pozycji g 5 i g 6, punkty: 2 „Obszar ważności" i 3 „Opłaty" zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

| | | |
|---|---|---|
| wszystkich stacyj P.K.P. i Kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka. | A. wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka.<br>B. Wszystkich punktów granicznych. | A Według Kolumny I Tabeli opłat do działu g aneksu obniżonej o 30%.<br>B. Według Kolumny I Tabeli opłat do działu g aneksu |
| wszystkich stacyj P.K.P. i Kolei prywatnych: Lwów —Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka. | A. wszystkich stacyj P. K. P. i Kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka.<br>B. Wszystkich punktów granicznych. | A. Według kolumny I Tabeli opłat do działu g aneksu obniżonej o 30%.<br>B. Według kolumny I Tabeli opłat do działu g aneksu. |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 40).

Zarządzenie pod II wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1936 r. w terminie skróconym stosownie do punktu 6, § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

III Z dniem 5 lutego 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1 b.

Na str. 74, w załączniku 4 do taryf wyjątkowych C dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Biała k. Bielska, | Kościerzyna, | Pińsk, | Tarnowskie Góry, |
| Bielsko, | Kraków, | Poznań, | Wilno, |
| Brześć, | Lwów, | Pułtusk, | Żyrardów. |
| Chorzów, | Łódź, | Rybnik, | |
| Gniew, | Mysłowice, | Słotwina Brzesko | |
| Katowice, | Parczew, | Stołpce, | |

w Aneksie

Na str. 22, pozycję c 3 a) zastępuje się nową pozycją o brzmieniu następującem:

| Oznaczenie | | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dział | Pozycja | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od stacyj | do stacyj | | |
| c | 3a) | Mięso i wnętrzności zwierzęce jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, flaki, wymiona, oraz głowizna i nogi — wszystko świeże, mrożone, solone | 114 | Od stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf wyjątkowych C. | Do stacyj D.O. K. P. Katowice oraz do stacyj Będzin, Biała k. Bielska, Bielsko, Dąbrowa Górnicza, Gdańsk, Gdynia, Kraków, Lwów, Łódź, Poznań, Sosnowiec, Warszawa, Wilno. | Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pospieszne według kolumny VII „Tabeli opłat do działu c aneksu" obniżonej o 5%. Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny XVII „Tabeli opłat do działu c aneksu." Przy przewozie na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, opłaty powyższe podwyższa się przy przesyłkach wagonowych o 25%, a przy przesyłkach drobnicowych o 10%. | Ogólne. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar oznaczony pieczęcią z napisem: **Lek. wet.** według wzoru, podanego w załączniku 13 do Rozp. Min. Roln. z dnia 29 stycznia 1929 r. (Dz. Ust. R. P. P. Nr 32/305 z 1929 r.)". |
| | | Zwierzęta domowe bite | 101 | | | | |

(Obowiązuje od dn. 5/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 40).

*Na str. 25—28, w Tabeli opłat do działu c aneksu, po kolumnie XVI dodaje się nową kolumnę XVII o brzmieniu następującem:*

| Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą (groszy za 100 kg) | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg (groszy za 100 kg) | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą (groszy za 100 kg) | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg (groszy za 100 kg) | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą (groszy za 100 kg) | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg (groszy za 100 kg) | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą (groszy za 100 kg) | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg (groszy za 100 kg) | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą (groszy za 100 kg) | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg (groszy za 100 kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—5 | 72 | 70 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 74 | 73 | 31 | 117 | 110 | 56 | 158 | 146 | 81 | 205 | 187 | 126—130 | 284 | 257 |
| 7 | 75 | 74 | 32 | 118 | 111 | 57 | 160 | 147 | 82 | 206 | 189 | 131—135 | 291 | 264 |
| 8 | 77 | 75 | 33 | 120 | 112 | 58 | 162 | 150 | 83 | 208 | 190 | 136—140 | 300 | 271 |
| 9 | 78 | 76 | 34 | 121 | 114 | 59 | 163 | 151 | 84 | 209 | 191 | 141—145 | 308 | 277 |
| 10 | 79 | 78 | 35 | 122 | 116 | 60 | 164 | 152 | 85 | 210 | 193 | 146—150 | 316 | 285 |
| 11 | 83 | 80 | 36 | 124 | 117 | 61 | 168 | 155 | 86 | 212 | 195 | 151—155 | 323 | 292 |
| 12 | 84 | 81 | 37 | 125 | 118 | 62 | 169 | 157 | 87 | 213 | 196 | 156—160 | 331 | 298 |
| 13 | 86 | 83 | 38 | 128 | 120 | 63 | 172 | 158 | 88 | 215 | 197 | 161—165 | 340 | 305 |
| 14 | 87 | 85 | 39 | 129 | 121 | 64 | 173 | 160 | 89 | 217 | 198 | 166—170 | 348 | 312 |
| 15 | 89 | 86 | 40 | 131 | 122 | 65 | 175 | 161 | 90 | 219 | 200 | 171—175 | 355 | 319 |
| 16 | 90 | 87 | 41 | 133 | 124 | 66 | 176 | 163 | 91 | 222 | 204 | 176—180 | 363 | 326 |
| 17 | 91 | 88 | 42 | 134 | 127 | 67 | 177 | 164 | 92 | 223 | 205 | 181—185 | 371 | 332 |
| 18 | 94 | 90 | 43 | 136 | 128 | 68 | 179 | 166 | 93 | 225 | 206 | 186—190 | 380 | 340 |
| 19 | 95 | 91 | 44 | 138 | 129 | 69 | 180 | 167 | 94 | 227 | 208 | 191—195 | 387 | 347 |
| 20 | 97 | 92 | 45 | 140 | 130 | 70 | 183 | 168 | 95 | 229 | 209 | 196—200 | 395 | 353 |
| 21 | 99 | 95 | 46 | 141 | 132 | 71 | 186 | 172 | 96 | 230 | 210 | 201—210 | 409 | 365 |
| 22 | 101 | 97 | 47 | 143 | 133 | 72 | 188 | 173 | 97 | 232 | 211 | 211—220 | 424 | 378 |
| 23 | 102 | 98 | 48 | 144 | 134 | 73 | 189 | 174 | 98 | 233 | 213 | 221—230 | 439 | 392 |
| 24 | 105 | 99 | 49 | 146 | 135 | 74 | 191 | 176 | 99 | 235 | 215 | 231—240 | 453 | 404 |
| 25 | 106 | 100 | 50 | 147 | 138 | 75 | 193 | 177 | 100 | 237 | 216 | 241—250 | 468 | 417 |
| 26 | 107 | 102 | 51 | 150 | 140 | 76 | 194 | 178 | 101—105 | 244 | 222 | 251—260 | 482 | 429 |
| 27 | 109 | 103 | 52 | 152 | 141 | 77 | 196 | 179 | 106—110 | 252 | 230 | 261—270 | 496 | 442 |
| 28 | 110 | 105 | 53 | 153 | 142 | 78 | 197 | 182 | 111—115 | 261 | 237 | 271—280 | 512 | 454 |
| 29 | 112 | 106 | 54 | 155 | 144 | 79 | 199 | 183 | 116—120 | 268 | 243 | 281—290 | 526 | 468 |
| 30 | 113 | 108 | 55 | 156 | 145 | 80 | 200 | 184 | 121—125 | 276 | 250 | 291—300 | 540 | 480 |

| Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg | Za odległość kilometrów | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: wagę rzeczywistą | Kolumna XVII z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 1000 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | groszy za 100 kg | | | groszy za 100 kg | | | groszy za 100 kg | | | groszy za 100 kg | | | groszy za 100 kg | |
| 301—310 | 553 | 491 | 501—510 | 781 | 689 | 701—710 | 931 | 818 | 901—910 | 1037 | 911 | 1101—1110 | 1092 | 959 |
| 311—320 | 565 | 502 | 511—520 | 789 | 695 | 711—720 | 936 | 824 | 911—920 | 1040 | 913 | 1111—1120 | 1094 | 961 |
| 321—330 | 579 | 513 | 521—530 | 795 | 702 | 721—730 | 943 | 828 | 921—930 | 1043 | 916 | 1121—1130 | 1098 | 965 |
| 331—340 | 591 | 524 | 531—540 | 804 | 708 | 731—740 | 948 | 834 | 931—940 | 1045 | 919 | 1131—1140 | 1100 | 967 |
| 341—350 | 604 | 535 | 541—550 | 812 | 716 | 741—750 | 955 | 839 | 941—950 | 1048 | 921 | 1141—1150 | 1103 | 969 |
| 351—360 | 616 | 546 | 551—560 | 820 | 723 | 751—760 | 960 | 845 | 951— 960 | 1051 | 923 | 1151—1160 | 1106 | 971 |
| 361—370 | 629 | 557 | 561—570 | 827 | 729 | 761—770 | 967 | 850 | 961— 970 | 1054 | 925 | 1161—1170 | 1109 | 974 |
| 371—380 | 641 | 568 | 571—580 | 835 | 736 | 771—780 | 972 | 855 | 971— 980 | 1056 | 928 | 1171—1180 | 1111 | 977 |
| 381—390 | 655 | 579 | 581—590 | 843 | 743 | 781—790 | 979 | 860 | 981— 990 | 1059 | 931 | 1181—1190 | 1114 | 979 |
| 391—400 | 667 | 590 | 591—600 | 850 | 749 | 791—800 | 985 | 866 | 991—1000 | 1062 | 933 | 1191—1200 | 1117 | 981 |
| 401—410 | 678 | 598 | 601—610 | 858 | 756 | 801—810 | 990 | 870 | 1001—1010 | 1065 | 935 | | | |
| 411—420 | 688 | 608 | 611—620 | 865 | 762 | 811—820 | 994 | 875 | 1011—1020 | 1067 | 937 | | | |
| 421—430 | 699 | 617 | 621—630 | 872 | 768 | 821—830 | 1000 | 879 | 1021—1030 | 1070 | 941 | | | |
| 431—440 | 710 | 627 | 631—640 | 880 | 774 | 831—840 | 1004 | 883 | 1031—1040 | 1073 | 943 | | | |
| 441—450 | 721 | 636 | 641—650 | 888 | 781 | 841—850 | 1010 | 888 | 1041—1050 | 1076 | 945 | | | |
| 451—460 | 730 | 645 | 651—660 | 894 | 788 | 851—860 | 1014 | 891 | 1051—1060 | 1078 | 947 | | | |
| 461—470 | 741 | 655 | 661—670 | 902 | 794 | 861—870 | 1020 | 895 | 1061—1070 | 1081 | 949 | | | |
| 471—480 | 752 | 663 | 671—680 | 910 | 800 | 871—880 | 1024 | 900 | 1071—1080 | 1084 | 953 | | | |
| 481—490 | 762 | 673 | 681—690 | 916 | 806 | 881—890 | 1030 | 904 | 1081—1090 | 1087 | 955 | | | |
| 491—500 | 773 | 682 | 691—700 | 924 | 813 | 891—900 | 1034 | 909 | 1091—1100 | 1089 | 957 | | | |

W załączniku do rozporządzenia zawierającego zmiany w Aneksie do części II T. T. ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 47, poz. 633.

Na str. 3, w pozycji c 5, w punkcie 1 „Przedmiot”, dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„| „Miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu i t. d. | z poz. 250 |”.

Zarządzenie powyższe pod III wchodzi w życie z dniem 5 lutego 1936 r. w terminie skróconym, stosownie do punktu 6, § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. III. 169/2.

**Poz. 41. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych. Aneks.**

Z mocą obowiązującą od 1 lutego 1936 r. uzupełnia się uwagę 1) do tabeli opłat do pozycji aneksu Nr r 4, wprowadzoną rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr 49, poz. 651 następującem zdaniem: W razie przeekspedjowania lub reekspedycji takich przesyłek w Bohuminie C S D, powyższe ulgowe opłaty stosuje się w drodze zwrotu. Do reklamacyj, wnoszonych do DOKP Lwów należy dołączyć oryginalny list przewozowy do Bohumina CSD oraz wtórnik listu przewozowego w Bohuminie CSD do stacji rumuńskiej.

Nr. H. Tz. V. 261/4.

---

**Poz. 42. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.**

Z dniem 1 lutego 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 3, po nazwie stacji Bieganowo dodaje się nowy wiersz następujący:

„Bielany koło Warszawy.......... II"

Na str. 5, po nazwie stacji Dąbrowa koło Tarnowa dodaje się nowy wiersz następujący:

„Dąbrowa Leśna ................ II"

i po nazwie stacji Dębowa Krynica dodaje się wiersz następujący:

„Dębowo ...................... II"

Na str. 10, po nazwie stacji Mława Wąsk. dodaje się nowe wiersze następujące:

„Młociny ...................... II
Młociny Gmina ................ II
Młociny Wieś ................. II"

Na str. 11, po nazwie stacji Pamiątkowo dodaje się nowy wiersz następujący:

„Pancerz Buraków ............. II"

Na str. 13, po nazwie stacji Słodków dodaje się nowy wiersz następujący:

„Słodowiec ..................... II"

Na str. 16, po nazwie stacji Zdybniów dodaje się nowy wiersz następujący:

„Zdobycz Robotnicza ............ II"

Na str. 17, po nazwie stacji Zubrowo dodaje się nowy wiersz następujący:

„Zułów ........................ II"

Na str. 25, po nazwie stacji Bielany dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bielany** koło Warszawy (tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I 7 | 275a | Op | | Warszawa Warszawa | Warszawa |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 44, po nazwie stacji Dąbrowa koło Tarnowa dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dąbrowa Leśna** (tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I 7 | 275a | Op | | Warszawa Warszawa | Łomianki |

(Obow. od dn. 1.II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 45 po nazwie stacji Dębowa Karczma dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dębowo** ............. | Wl | C<br>13 | 609 | Op, Bp | Wilno<br>Dzisna | Szarkowszczyzna |

(Obow. od dn. 1/II-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 88, pod nazwą stacji „Krynki", w rubryce 2 dodaje się oznaczenie następujące:

„tar. = Brzostowica, Waliły
ad = Brzostowica"

oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „W" i dodaje się oznaczenie „Łd",

Na str. 108, po nazwie stacji Mława Wąsk. dodaje się nowe wiersze następujące

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Młociny** . . . . . . .<br>(tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I<br>7 | 275a | Op | | Warszawa<br>Warszawa | Łomianki |
| **Młociny Gmina** . . .<br>(tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I<br>7 | 275a | Op | | Warszawa<br>Warszawa | Łomianki |
| **Młociny Wieś** . . . .<br>(tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I<br>7 | 275a | Op | | Warszawa<br>Warszawa | Łomianki |

(Obow. od dn. 1.II 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 83, przy nazwie stacji Koropuż, oznaczenie: (tar. ad. r=Rudki). zmienia się na oznaczenie:
(tar. = Rudki i Komarno Buczały
ad r. = Rudki).

Na str. 107, przy nazwie stacji Milanów, w rubryce 9, po nazwie „Parczew" dodaje się nazwę: „Milanów dw.".

Na str. 111, przy nazwie stacji Mrowino, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu",

Na str. 123,
pod nazwą Ozorków Miasto, w rubryce 2 należy skreślić Sierpów a dopisać: „Ozorków",

b) pod nazwą stacji Ozorków Wąsk. oznaczenia (tar. O, B) = Ozorków, (W) = Sierpów, ad = Sierpów skreśla się i wzamian dodaje się oznaczenia: „tar. ad=Ozorków",

Na str. 124, po nazwie stacji Pamiątkowo dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pancerz Buraków**<br>(tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I<br>7 | 275a | Op | | Warszawa<br>Warszawa | Łomianki |

(Obow. od dn. 1.II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 139, przy nazwie stacji Rąbinek, w rubryce 6 oznaczenie „W" skreśla się i zastępuje nowemi oznaczeniami: „Op, Bp",

Na str. 151, po nazwie stacji Słociniec dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Słodowiec** . . . . . .<br>(tar. ad. r=Warszawa Gd.) | W | I<br>7 | 275a | Op | | Warszawa<br>Warszawa | Warszawa |

(Obow. od dn. 1.II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 184, po nazwie stacji Zbydniów dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Zdobycz Robotnicza** .<br>(tar. ad r=Warszawa Gd.) | W | I<br>7 | 275a | Op | | Warszawa<br>Warszawa | Warszawa |

(Obow. od dn. 1.II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 186, po nazwie stacji Zubrowo dodaje się nowy wiersz następujący:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Zułów** . . . . . . . .<br>(ad = Podbrodzie) | Wl | D<br>12 | 608 | Op.<br>Bp.<br>Łd. | | Wilno<br>Święciany | Podbrodzie |

Na str. 204 tablicę odcinkową Nr. 275a zastępuje się tablicą następującą:

| 275 a. W.<br>Nacisk osi<br>15.000 kg. |
|---|
| **Warszawa Gdańska**<br>Słodowiec<br>Zdobycz Robotnicza<br>Bielany<br>Młociny Wieś<br>Młociny Gmina<br>Młociny<br>Pancerz Buraków<br>Dąbrowa Leśna<br>Łomianki |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 42).

Na str. 220;
a) w tablicy 608, po nazwie stacji: Geladnia, dodaje się nazwę stacji: „Zułów",
b) w tablicy 609, po nazwie stacji: „Połowo", dodaje się nazwę stacji: „Dębowo".

Na str. 246, przy nazwie stacji: „Danzig (Gdańsk) Langfuhr", w rubryce 3, słowa: „Spedition „Phoix" zmienia się na słowa: „Hallman Franciszek".

Na str. 243, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Lwów Podzamcze wraz z wszelkiemi danemi.

Nr. H. T. III. 155/1.

---

Poz. 43. **Wykaz odległości taryfowych.**

Z dniem 1 lutego 1936 roku, do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 4, po nazwie stacji Bieganowo dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | |
|---|---|
| **Bielany** koło Warszawy<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 6 |

(Obow. od dn. 1/II-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 12, po nazwie stacji Dąbrowa koło Tarnowa dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | |
|---|---|
| **Dąbrowa Leśna**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 12 |

(Obow. od dn. 1/II-1936 r. Dz. T, i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

i po nazwie stacji Dębowa Krynica dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | |
|---|---|
| **Dębowo**<br>609<br>Woropajewo | 26 |

Na str. 16, przy nazwie stacji Gostkowo należy zamieścić oznaczenie: „(Wu)",

Na str. 29, przy nazwie stacji Krynki należy zamieścić oznaczenie: „(Łd)" oraz po nazwie stacji Wołkowysk Centr.......... i t. d. dodaje sić odległości do najbliższych stacyj taryfowych:

| | | |
|---|---|---|
| b) { Waliły........... | 11 | |
| Brzostowice......... | 13 | |

(Obow. od dn. 1.II.1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 33, przy nazwie stacji Łomianki należy zamieścić oznaczenie: „(Łd)",

Na str. 36, po nazwie stacji Mława Wąsk. dodaje się nowe wiersze o brzmieniu następującem:

| | | |
|---|---|---|
| **Młociny**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 9 | |
| **Młociny Gmina**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 8 | |
| **Młociny Wieś**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 7 | |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 43, po nazwie stacji Pamiątkowo dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | | |
|---|---|---|
| **Pancerz Buraków**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 10 | |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 50, przy nazwie stacji Roszkówko należy zamieścić oznaczenie: „(Wu)",

Na str. 54 po nazwie stacji Słociniec dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | | |
|---|---|---|
| **Słodowiec**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 4 | |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 67, po nazwie stacji Zbydniów dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | | |
|---|---|---|
| **Zdobycz Robotnicza**<br>275 a<br>Warszawa Gdańska | 5 | |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

i po nazwie stacji Zubrowo dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| | | |
|---|---|---|
| **Zułów**<br>608<br>Podbrodzie<br>Woropajewo | <br><br>14<br>103 | |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 97, tablicę Nr. 275 a zastępuje się nową tablicą następującą:

| 275 a W. | Słodowiec | Zdobycz Robotnicza | Bielany koło Warszawy | Młociny Wieś | Młociny Gmina | Młociny | Pancerz Buraków | Dąbrowa Leśna | Łomianki |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Warszawa Gdańska | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
| Słodowiec | — | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
| Zdobycz Robotnicza | — | — | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 8 | 8 |
| Bielany koło Warszawy | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 5 | 7 | 7 |
| Młociny Wieś | — | — | — | — | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| Młociny Gmina | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 5 | 5 |
| Młociny | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 4 |
| Pancerz Buraków | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 |
| Dąbrowa Leśna | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Łomianki | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 136, tablice 608 i 609 zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

| 608 Wl. zob. Nr. 657 | Postawy | Hoduciszki | Rozłogi | Łyntupy | Geladnia | Zułów | Podbrodzie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Woropajewo | 25 | 43 | 57 | 70 | 93 | 103 | 117 |
| Postowy | — | 19 | 32 | 45 | 68 | 79 | 93 |
| Hoduciszki | — | — | 14 | 27 | 50 | 61 | 75 |
| Rozłogi | — | — | — | 13 | 36 | 46 | 60 |
| Łyntupy | — | — | — | — | 24 | 35 | 49 |
| Geladnia | — | — | — | — | — | 11 | 25 |
| Zułów | — | — | — | — | — | — | 14 |
| Podbrodzie | — | — | — | — | — | — | — |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

| | Połowo | Dębowo | Szarkowszczyzna | Pohost | Miory | Druja |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Woropajewo | 20 | 26 | 38 | 54 | 69 | 89 |
| Połowo | — | 6 | 18 | 35 | 50 | 70 |
| Dębowo | — | — | 12 | 29 | 44 | 64 |
| Szarkowszczyzna | — | — | — | 17 | 32 | 52 |
| Pohost | — | — | — | — | 16 | 35 |
| Miory | — | — | — | — | — | 20 |
| Druja | — | — | — | — | — | — |

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 43).

Na str. 268, odległość w relacji Dżuryn — Mosty zmienia się z 672 na „772" klm,

Na str. 285, odległość w relacji Golina — Radzionków zmienia się z 332 na „232" klm,

Na str. 396 — 410, w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się stację Krynki z dotyczącemi odległościami,

Na str. 643, odległość w relacji Stronie — Mosty zmienia się z 607 na „707" klm,

W załączniku do wykazu odległości taryfowych, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr. 9, poz. 71, zawierającym zmiany i uzupełnienia:

Na str. 33 w schematycznej mapce kolei Kujawskiej, w działce 4 - I pod nazwą stacji Nieszawa Wąsk. należy dopisać „Nieszawa Osob. Wąsk." pod nazwą stacji Czołówek —„Wąsewo Wieś" i „Wąsewo Dwór", w działce 3-I pod nazwą stacji Złotków należy dopisai „Domaników". Pozatem w działce 4-I należy skreślić stację Broniszewo i na jej miejsce wpisać nazwę stacji „Zbijewo".

Na str. 34, w relacji Ignacewo — Broniewo należy dopisać: „*",

Na str. 35, w relacji Izbica Kuj.—Dąbrowice Kuj. i Kłobia—Danków należy dopisać: „*",

Na str. 36, w relacji Dąbrowice Kuj. — Janowice Kuj. należy skreślić: „*".

Na str. 39, w relacji Bielice—Osiek Wielki i Bielice—Osięciny należy dopisać: „*",

Na str. 42, odległość w relacji Konin Wąsk. — Wróblew zmienia się z 117 na „161" klm, a odległość w relacji Kopydłowo — Wróblew z 142 na „140" klm,

Na str. 44, w relacji Mostki Kuj. — Gosławice należy dopisać „+", nazwę stacji Ostrów Kuj. w kolumnie pionowej należy zmienić na „Ostrowy Kuj." oraz odległość w relacji Ozorków Wąsk. — Ignacewo zmienić z 151 na „115" klm,

Na str. 46, w relacji Osiek Mały — Koryta i Przystronie — Koryta należy dopisać „*", a nazwę stacji Ostrów Kuj. w kolumnie pionowej zmienić na „Ostrowy Kuj.",

Na str. 48, w kolumnie pionowej nazwę stacji Ostrów Kuj. należy zmienić na „Ostrowy Kuj.",

Na str. 51, odległość w relacji Nieborzyn — Żórawice Wąsk. zmienia się z 82 na „80" klm,

Na str. 52, w relacji Zakrzewo — Budzisław Kościelny należy dopisać: „*",

Na str. 53, odległość w relacji Walew — Gąsiory zmienia się z 5 na „15" klm,

Na str. 54, nazwę stacji Kleszew należy zmienić na „Kleczew",

Na str. 55, odległość w relacji Turzynów Wąsk. — Krośniewice Miasto zmienia się z 33 na „13" klm, a odległość w relacji Ujma Wielka — Lubraniec z 41 na „40" klm.

Na str. 56, w kolumnie pionowej nazwę stacji Wąswo Dwór zmienia się na „Wąsewo Dwór" oraz odległość w relacji Żórawice Wąsk. — Nieborzyn zmienia się z 82 na „80" klm,

Na str .58, w kolumnie pionowej nazwę stacji Wichrowicze, zmienia się na „Wichrowice", a w relacji Wierzbinek — Świętosław należy skreślić oznaczenie „*",

Na str. 59, odległość w relacji Turzynów Wąsk. — Ujma Wielka zmienia się z 99 na „109" klm, a odległość w relacji Ujma Wielka — Turzynów Wąsk. z 99 na „109" klm,

Na str. 62, w schematycznej mapce kolei Mławskiej pod nazwą stacji Mława Wąsk. należy dopisać „Mława Miasto", pod nazwą stacji Kozły należy dopisać „Mierzanów" oraz odległość w relacji Górki Wąsk. — Czernice zmienia się z 26 na „6" klm,

Na str. 66:

a) w kolumnie pionowej nazwę stacji Borzenicza należy zmienić na „Borzenica", a nazwę stacji Mongowniki na „Morgowniki",

b) odległość w relacji Kadzidło — Łomża Wąsk. zmienia się z 83 na „81" klm, a odległość w relacji Kolno — Łomża Wąsk. z 81 na „83" klm,

Na str. 67-
a) w kolumnie pionowej nazwę stacji Zawadzie należy zmienić na „Zawodzie",
b) odległość w relacji Zbójno — Wach zmienia się z 42 na „48" klm, a odległość w relacji Zbójno — Wydmusy z 48 na „42" klm.

Nr. H. T. III. 153/47

---

**Poz. 44. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych. Cz. I i II.**

Z dniem 1 lutego 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w części I

Na str. 20, w § 24 Rozdział II, w wierszu trzecim słowa: „podanego w załączniku D do § 6 R. P. T." zmienia się na: „podanego w załącznikach D i L do § 6 R. P. T."

Na str. 75, w Rozdziale V „Opłaty dodatkowe", w postanowieniach tytułu VII, w punkcie 2 po ustępach a) i b) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„c) za przetrzymanie wagonów w komunikacji sąsiedzkiej z kolejami normalnotorowemi do obliczania opłat za przetrzymanie wagonów (postojowe) miarodajne są opłaty przewidziane w taryfie tych kolei dla odnośnych wagonów, bez względu na to, do ilu wagonów została przesyłka załadowana na kolei wąskotorowej".

(Obow. od dn. 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K Nr. 4, poz. 44).

Na str. 78, w dziale XIX „Opłaty za oczyszczanie wagonu i t. d.............", wprowadzonym od dnia 1. XII. 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 558, punkt 6 zmienia się jak następuje: „W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów opłaty za czynności, wskazane w powyższych ustępach: 1, 2 i 3 pobiera się tylko raz jeden na stacji przeznaczenia przesyłki".

(Obow. od dnia 1/II 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 44).

w części II

W grupie I „Taryfy wyjątkowe na kolei Antonowieckiej", w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi, w wierszu drugim po liczbie 2 dodaje się: „i 3",

W grupie V „Taryfy wyjątkowe na kolei Hrubieszowskiej", w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się 2 nowe wiersze następujące:

„Buraki cukrowe świeże............. tar. wyj. 3
Wysłodki (wytłoki) buraczane ....... „ „ 4"

W grupie VI „Taryfy wyjątkowe na kolei Jędrzejowskiej", w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowe wiersze następujące:

„Buraki cukrowe świeże............. tar. wyj. 14
Cegły i pustaki budowlane......... „ „ 13
Cegły okładzinowe (licówka)........ „ „ 13
Wysłodki (wytłoki) buraczane....... „ „ 15"

W grupie VIII „Taryfy wyjątkowe na kolei Kujawskiej", w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowy wiersz następujący:

„Buraki cukrowe świeże ........... tar. wyj. 15".

W grupie X „Taryfy wyjątkowe na kolei Mławskiej", w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowy wiersz następujący:

„Buraki cukrowe świeże ........... tar. wyj. 8".

W grupie XIII „Taryfy wyjątkowe na kolei Nowogródzkiej", w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi skreśla się wiersz drugi: „Cukier............... i. t. d."

W grupie XV „Taryfy wyjątkowe na kolei Ostrołęckiej”:

a) w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi wiersz 7 „Zboża w ziarnie.... i t. d.” zmienia się na: „Zboża i ziarna roślin strączkowych............i t. d.” oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

„Nasiona i owoce oleiste .......... tar. wyj. 6”.

b) w tar. wyj. Nr. 2 i 5 w punkcie 3 „Opłaty” dodaje się wiersz o brzmieniu następującem: „W komunikacji sąsiedzkiej ze stacjami kolei normalnotorowych przy przesyłkach adresowanych do stacyj Kolno opłata powyższa zniża się o jedno potrącenie w wysokości 10 groszy za 100 kg.

(Obow. od dn. 15/I 1936 r. do 31/XII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 44).

W grupie XVII „Taryfy wyjątkowe na kolei Poleskiej”, w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowy wiersz następujący:

„Cegły budowlane ................. tar. wyj. 11”.

W grupie XVIII „Taryfy wyjątkowe na kolei Rogów—Biała Rawska” w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowy wiersz następujący:

„Buraki cukrowe świeże ........... tar. wyj. 4”,

W grupie XIX „Taryfy wyjątkowe na kolei Sierpeckiej”, w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi, w wierszu drugim skreśla się wyraz: „opałowe” oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

„Podkłady (progi) kolejowe ......... tar. wyj. 2”

W grupie XXII „Taryfy wyjątkowe na kolei Zwierzyniec—Biłgoraj” w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowy wiersz następujący:

„Towary wyszczególnione w poz. od 1 do 543 Kt............tar. wyj. 6.

W grupie XXVII „Taryfy wyjątkowe na prywatnej kolei wąskotorowej Mareckiej” w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się nowe wiersze następujące:

„Inne wyroby ceramiczne .................. tar. wyj. 3
Koks węglowy ........................ „ „ 2
Miał węglowy ........................ „ „ 2
Węgiel kamienny i brunatny .................. „ „ 2

W grupie XXVIII „Taryfy wyjątkowe na prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej” w Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi w porządku alfabetycznym dodaje się wiersze następujące:

„Buraki cukrowe świeże .................. tar. wyj. 20
Przesyłki drobnicowe zwyczajne ............ „ „ 18
Cement........................ „ „ 19
Wapień palony ..................... „ „ 19”

Nr. H. T. III. 161/55.

---

**Poz. 45. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, Część II.**

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfy wyjątkowe wprowadzone przez Zarząd Kolei Dojazdowej Mareckiej z dniem 1 stycznia 1936 roku na tejże kolei na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie: na przewóz cegły i niektórych wyrobów ceramicznych, koksu węglowego, miału węglowego i węgla kamiennego i brunatnego.

Wobec tego do taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, część II, obowiązującej od dnia 1. III. 1935 roku, ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie XXVII obejmującej taryfy wyjątkowe, na prywatnej kolei wąskotorowej Mareckiej, taryfy wyjątkowe Nr 2 i 3 zastępuje się nowemi taryfami wyjątkowemi, które wydaje się jako załącznik i do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 160/19.

**Poz. 46. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 2.**

Z ważnością od dnia 1 lutego 1936 r. wprowadza się uzupełnienia następujące

1) w spisie stacyj okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach (Dod. I, str. 11) zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„Ruptawa"

2) w wykazie odległości na str. 31, 51, 71, 91, 111, 131 i 151 po nazwie stacji „Ruda Śl." dodaje się: „Ruptawa[1])"

3) u dołu stron 31, 51, 71, 91, 111, 131 i 151 dodaje się uwagę:

„[1]) Odległość oblicza się przez dodanie w rubrykach „P" i „razem" do odległości od stacji Godów 11 km lub od stacji Moszczenica Śl. 7 km. Przejście i kierunek takie, jak dla stacji, przez którą tworzy się najkrótsza odległość."

H. Tz. IV. 215/6z 1935).

---

**Poz. 47. Polsko-niemiecki związek kolejowy.**
**Taryfa towarowa: Część I.**
**Taryfa towarowa Część II; Taryfa Nr. 8,**
**Taryfa Nr. 10.**
**Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.**

Z dniem 1 lutego 1936 r. wprowadza się następujące uzupełnienia i zmiany.

1) w części I:

a) w odległościach taryfowych (Dod. II, str. 52/53) przed stacją „Neustrelitz Reichsb." dodaje się:

„Neustrelitz MFWE | MFW |"

przyczem odległości podane dla Neustrelitz Reichsb. obowiązują również dla stacji Neustrelitz MFWE;

b) w odległościach taryfowych (Dod. II, str. 54) przy stacji „Oberriedenberg" oznaczenie „Bay (Wei)" zmienia się na „Frt";

c) w odległościach taryfowych (Dod. II, str. 66/67) dodaje się w porządku alfabetycznym

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5—8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Steinbach (Kr. Meiningen) | Erf. | *1064* | *1055* | . | 817 | 692 | 624 | 563 | 499 | 527 | 576 |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32—37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 598 | 649 | 633 | 681 | 700 | 696 | 718 | 736 | 737 | 731 | 734 | 734 | 732 | 729 | 724 | 749 | — |

d) w objaśnieniach skrótów (niemieckie koleje żelazne) (Dod. IV, str. 5) dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | |
|---|---|
| MFW = Mecklemburgische Friedrich—Wilhelm Eisenbahn. | Direktion der Mecklemburgischen Friedrich Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, Neustrelitz, Tiergartenstrasse 19. |

2) W taryfie Nr. 8 (wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali) dodaje się w tabeli odcinkowej A przy nazwie stacji „Neustrelitz Reichsb." dodaje się słowa „i MFWE".

3) W taryfie Nr. 10 (kamienie) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

| Od stacji \ do | Dział | punktów stycznych | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 6 | 7 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 |
| | | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t |
| Grosskorbetha | B | 145 | 128 | 91 | 97 | 117 | 128 | 128 | 134 | 134 | 133 | 134 | 132 |

4) W przepisach kierunkowych do taryfy towarowej
a) na str. 4 dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | |
|---|---|
| MFW = Mecklemburgische Friedrich—Wilhelm Eisenbahn. | Direktion der Mecklemburgischen Friedrich—Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, Neustrelitz, Tiergartenstr. 19. |

b) na str. 18 i 21 dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | | |
|---|---|---|
| Neustrelitz | M. F. W. | 140 |
| Steinbach (Kr. Meiningen) | Erf. | 210 |

c) na str. 19 przy stacji Oberriedenberg oznaczenie „Nür (Wei)" zmienia się na „Frt".

Nr H. Tz II. 203/11.

---

**Poz. 48. Polsko-niemiecki związek kolejowy:**
**Taryfa towarowa, część II: taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyty 1 i 2,**
**Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.**

Z dniem 1 lutego 1936 r. wprowadza się uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie Nr. 5a (drzewo), zeszycie 1 w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

| do / od stacji | Dział | punktów stycznych | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t | 15 t |
| Danzig (Gdańsk) Hbf | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | 78 | . | 47 | . | 20 | 24 | 38 | 52 | 59 | 63 | 63 | 65 | 64 | 61 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 91 | . | 48 | . | 22 | 26 | 40 | 55 | 64 | 69 | 69 | 72 | 71 | 68 |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | 99 | . | 59 | . | 26 | 30 | 49 | 66 | 74 | 79 | 79 | 82 | 81 | 77 |
| Danzig (Gdańsk) Langfuhr | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | 78 | . | 48 | . | 22 | 22 | 40 | 52 | 59 | 63 | 63 | 65 | 65 | 61 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 91 | . | 50 | . | 23 | 24 | 42 | 55 | 64 | 69 | 69 | 72 | 72 | 68 |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | 99 | . | 61 | . | 27 | 29 | 51 | 66 | 74 | 79 | 79 | 82 | 82 | 77 |
| Danzig (Gdańsk) Lege Tor | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | 78 | . | 47 | . | 20 | 24 | 38 | 52 | 59 | 61 | 63 | 65 | 64 | 61 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 91 | . | 48 | . | 32 | 26 | 40 | 54 | 64 | 68 | 69 | 72 | 71 | 68 |
| | $C^2$)E, F, G, $M^2$, N, O | . | 99 | . | 59 | . | 25 | 30 | 49 | 65 | 74 | 77 | 79 | 82 | 81 | 77 |
| Danzig (Gdańsk) Oliva | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | 79 | . | 48 | . | 22 | 22 | 40 | 52 | 59 | 63 | 63 | 65 | 65 | 63 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 92 | . | 50 | . | 24 | 23 | 42 | 55 | 65 | 69 | 70 | 73 | 72 | 69 |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | 99 | . | 61 | . | 29 | 27 | 51 | 66 | 75 | 79 | 80 | 82 | 82 | 79 |
| Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | 78 | . | 47 | . | 21 | 22 | 38 | 52 | 69 | 63 | 63 | 65 | 65 | 61 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 91 | . | 48 | . | 22 | 24 | 40 | 55 | 64 | 69 | 69 | 72 | 72 | 68 |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | 99 | . | 59 | . | 26 | 29 | 49 | 66 | 74 | 79 | 79 | 82 | 82 | 77 |
| Danzig (Gdańsk) Strochdeich | $B^1$, D, $K^1$), $M^1$ | . | 78 | . | 48 | . | 22 | 25 | 40 | 52 | 59 | 63 | 63 | 65 | 65 | 61 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 91 | . | 50 | . | 23 | 27 | 42 | 55 | 64 | 69 | 69 | 72 | 72 | 68 |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | 99 | . | 61 | . | 27 | 32 | 51 | 66 | 74 | 79 | 79 | 82 | 82 | 77 |
| Gdynia | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | 80 | . | 49 | . | 25 | 18 | 42 | 53 | 60 | 64 | 64 | 66 | 66 | 63 |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | 92 | . | 51 | . | 27 | 20 | 43 | 57 | 66 | 71 | 71 | 74 | 74 | 70 |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | 100 | . | 61 | . | 32 | 23 | 53 | 68 | 76 | 81 | 81 | 83 | 83 | 80 |
| Karnaczówka | H | 64 | 57 | 63 | . | . | 75 | 81 | 74 | 74 | 76 | 74 | 70 | 68 | 68 | 64 |
| Kiszewo | H | 58 | 54 | . | 35 | . | 36 | 40 | 31 | 28 | 14 | 23 | 24 | 28 | 27 | 27 |
| Powałki | H | . | 54 | . | 28 | . | 24 | 32 | 8 | 26 | 34 | 37 | 37 | 38 | 38 | 36 |
| Tuchorza | H | 59 | 55 | . | 38 | . | 41 | 45 | 37 | 35 | 29 | 8 | 16 | 21 | 21 | 26 |

| punktów stycznych | | | | | | | | | | | | | | | Dział | do / od stacji |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | | |
| 65 | 66 | . | 72 | 74 | 74 | 75 | . | 75 | . | 76 | . | 78 | 78 | 79 | B¹, D, K¹, M¹ | Danzig (Gdańsk) |
| 72 | 75 | . | 83 | 85 | 85 | 86 | . | 87 | . | 88 | . | 91 | 91 | 92 | B², C¹, K², L | Hbf |
| 82 | 83 | . | 91 | 92 | 92 | 94 | . | 94 | . | 95 | . | 98 | 99 | 99 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 65 | 66 | . | 73 | 74 | 74 | 75 | . | 75 | . | 76 | . | 78 | 79 | 79 | B¹, D, K¹, M¹ | Danzig (Gdańsk) |
| 72 | 75 | . | 84 | 85 | 85 | 86 | . | 87 | . | 88 | . | 91 | 92 | 92 | B², C¹, K², L | Langfuhr |
| 82 | 83 | . | 92 | 92 | 92 | 94 | . | 94 | . | 95 | . | 99 | 99 | 99 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 65 | 66 | . | 72 | 74 | 74 | 75 | . | 75 | . | 76 | . | 78 | 78 | 79 | B¹, D, K¹, M¹, | Danzig (Gdańsk) |
| 72 | 75 | . | 83 | 85 | 85 | 86 | . | 87 | . | 88 | . | 91 | 91 | 92 | B², C¹, K², L | Lege Tor |
| 82 | 83 | . | 91 | 92 | 92 | 94 | . | 94 | . | 95 | . | 98 | 99 | 99 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 65 | 67 | . | 73 | 74 | 74 | 75 | . | 76 | . | 76 | . | 78 | 79 | 80 | B¹, D, K¹, M¹ | Danzig (Gdańsk) |
| 73 | 76 | . | 84 | 86 | 86 | 87 | . | 88 | . | 89 | . | 91 | 92 | 92 | B², C¹, K², L | Oliva |
| 82 | 84 | . | 92 | 93 | 93 | 94 | . | 95 | . | 96 | . | 99 | 99 | 100 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 65 | 66 | . | 72 | 74 | 74 | 75 | . | 75 | . | 76 | . | 78 | 79 | 79 | B¹, D, K¹, M¹ | Danzig (Gdańsk) |
| 72 | 75 | . | 83 | 85 | 85 | 86 | . | 87 | . | 88 | . | 91 | 92 | 92 | B², C¹, K², L | Olivaer Tor |
| 82 | 83 | . | 91 | 92 | 92 | 94 | . | 94 | . | 95 | . | 98 | 99 | 99 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 65 | 66 | . | 73 | 74 | 74 | 75 | . | 76 | . | 76 | . | 78 | 79 | 79 | B¹, D, K¹, M¹ | Danzig (Gdańsk) |
| 72 | 75 | . | 84 | 85 | 85 | 86 | . | 88 | . | 88 | . | 91 | 92 | 92 | B², C¹, K², L | Strohdeich |
| 82 | 83 | . | 92 | 92 | 92 | 94 | . | 95 | . | 95 | . | 99 | 99 | 99 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 66 | 68 | . | 74 | 75 | 75 | 76 | . | 76 | . | 76 | . | 79 | 80 | 80 | B¹, D, K¹ M¹ | Gdynia |
| 74 | 76 | . | 85 | 86 | 86 | 88 | . | 89 | . | 89 | . | 92 | 93 | 93 | B², C¹, K², L | |
| 83 | 85 | . | 92 | 94 | 94 | 95 | . | 96 | . | 96 | . | 99 | 100 | 100 | C², E, F, G, M², N, O | |
| 64 | 59 | 56 | 56 | 55 | . | 54 | 54 | 54 | . | 54 | . | 55 | 56 | . | H | Karnaczówka |
| 31 | 33 | . | 39 | 40 | 40 | 41 | . | 42 | . | 42 | . | 44 | 44 | . | H | Kiszewo |
| 38 | 40 | . | 44 | 45 | 45 | 46 | . | 46 | . | 47 | . | 50 | 52 | . | H | Powałki |
| 31 | 33 | . | 39 | 40 | 40 | 41 | 41 | 41 | . | 42 | . | 44 | 44 | . | H | Tuchorza |

II.

W taryfie Nr 5 a (drzewo), zeszycie 2 w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

| do / Od stacji | Dział | punktów stycznych | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 23 | 26 | 30 | 32 |
| | | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t | 15t |
| Danzig (Gdańsk) Hbf | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | . | . | 24 | 38 | . | 59 | 63 | 63 | . | . | . | . | . | . | . | . | 79 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 26 | 40 | . | 64 | 69 | 69 | . | . | . | . | . | . | . | . | 92 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | . | 30 | 48 | . | 74 | 79 | 79 | . | . | . | . | . | . | . | . | 99 | . |
| Danzig (Gdańsk) Langfuhr | $B^1$, D, $K^1$, M | . | . | . | 22 | 40 | . | 59 | 63 | 63 | . | . | . | . | . | . | . | . | 79 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 24 | 42 | . | 64 | 69 | 69 | . | . | . | . | . | . | . | . | 92 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | . | 29 | 51 | . | 74 | 79 | 79 | . | . | . | . | . | . | . | . | 99 | . |
| Danzig (Gdańsk) Lege Tor | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | . | . | 24 | 38 | . | 59 | 61 | 63 | . | . | . | . | . | . | . | . | 79 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 26 | 40 | . | 64 | 68 | 69 | . | . | . | . | . | . | . | . | 92 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | . | 30 | 49 | . | 74 | 77 | 79 | . | . | . | . | . | . | . | . | 99 | . |
| Danzig (Gdańsk) Oliva | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | | | 22 | 40 | . | 59 | 63 | 63 | . | . | . | . | . | . | . | . | 80 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 23 | 42 | . | 65 | 69 | 70 | . | . | . | . | . | . | . | . | 92 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | . | 27 | 51 | . | 75 | 79 | 80 | . | . | . | . | . | . | . | . | 100 | . |
| Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | . | . | 22 | 38 | . | 59 | 63 | 63 | . | . | . | . | . | . | . | . | 79 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 24 | 40 | . | 64 | 69 | 69 | . | . | . | . | . | . | . | . | 92 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | . | 29 | 49 | . | 74 | 79 | 79 | . | . | . | . | . | . | . | . | 99 | . |
| Danzig Gdańsk Strohdeich | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | . | . | 25 | 40 | . | 59 | 63 | 63 | . | . | . | . | . | . | . | . | 79 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 27 | 42 | . | 64 | 69 | 69 | . | . | . | . | . | . | . | . | 92 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | | 32 | 51 | . | 74 | 79 | 79 | . | . | . | . | . | . | . | . | 99 | . |
| Gdynia | $B^1$, D, $K^1$, $M^1$ | . | . | . | 18 | 42 | . | 60 | 64 | 64 | . | . | . | . | . | . | . | . | 80 | . |
| | $B^2$, $C^1$, $K^2$, L | . | . | . | 20 | 43 | . | 66 | 71 | 71 | . | . | . | . | . | . | . | . | 93 | . |
| | $C^2$, E, F, G, $M^2$, N, O | . | . | . | 23 | 53 | . | 76 | 81 | 81 | . | . | . | . | . | . | . | . | 100 | . |
| Karnaczówka | H | . | . | . | . | . | . | 76 | 74 | 70 | 68 | . | . | . | . | . | 54 | . | 55 | . |
| Kiszewo | H | . | . | . | . | . | . | 14 | 23 | 24 | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 | . |
| Powałki | H | . | . | . | . | 8 | . | . | 37 | 37 | . | . | . | . | . | . | . | . | 52 | . |
| Tuchorza | H | . | . | . | . | . | . | 29 | 8 | 16 | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 | . |

III.

W przepisach kierunkowych w rozdziale E (Spis polskich stacyj) dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | | |
|---|---|---|
| Danzig (Gdańsk) Hbf . . . . . . . . . | T | 246 |
| Danzig (Gdańsk) Langfuhr . . . . . . . | T | 246 |
| Danzig (Gdańsk) Oliva . . . . . . . . . | T | 246 |
| Karnaczówka . . . . . . . . . . . . | L | 12 |

(H. Tz. IV. 207/2).

**Poz. 49. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1936 r. włącza się do tablicy B taryfy artykułowej Nr 170 E następującą nową relację:

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Granica Państwa pod Zbąszyniem | 10 t<br>15 t | 64<br>54 |

Nr. H. Tz. IV. 253/14.

**Poz. 50. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II.**

Z mocą obowiązującą od 1 lutego 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr 25 B, tablicy A,

a) oznaczenia działów C i D w rubryce 2 jak również odnośne stawki opłat przewozowych w rubrykach 4 i 6 skreśla się z wyjątkiem stacyj podanych niżej pod c),

b) przy stacjach, dla których przewidziano w tabeli opłat A opłaty dla działów A, B, I, K, M, włącza się w porządku alfabetycznym w rubryce 2 oznaczenia „C, D" po oznaczeniach „A1, A2, B1, B2", tak że stawki tejgo działu mają zastosowanie także dla działów C i D.

c) Przy poniżej podanych stacjach skreśla się stawki działu C i zastępuje następującemi:

| 1 | 4 |
|---|---|
| Bâlca . . . . . . . . . . . . | 22 |
| Căiuţi . . . . . . . . . . . . | 22 |
| Cândreni . . . . . . . . . . | 17 |
| Ciumani . . . . . . . . . . | 26 |
| Dragoş Vodă H . . . . . . | 14 |
| Elie Radu . . . . . . . . . | 25 |
| Fălticeni . . . . . . . . . . | 15 |
| Goioasa . . . . . . . . . . | 24 |
| Matei Corvin . . . . . . . | 27 |
| Palanca . . . . . . . . . . | 25 |
| Păltiniş . . . . . . . . . . | 26 |
| Petru Rareş . . . . . . . . | 27 |
| Poiana Stampei H . . . . . | 17 |
| Sadău H . . . . . . . . . . | 12 |
| Târgu Ocna . . . . . . . . | 23 |
| Ureceşti . . . . . . . . . . | 22 |

2) W taryfie artykułowej Nr 79 zastępuje się stawki opłat przewozowych tablicy A następującemi:

| 1 | 1a | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aleşd . . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 35 | — | — | — |
| Baia Mare . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 35 | — | — | 8 |
| Baia Spriei . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 36 | — | — | 9 |
| Brad . . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 38 | — | — | 24 |
| Brasov*) . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 30 | — | — | 30 |
| Bratca . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 35 | — | — | 17 |
| Călan . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 34 | — | — | 26 |
| Câmpina . . . . . . . . . . | | | | | | |
| Câmpinita . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 29 | — | — | 31 |
| Deva . . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 34 | — | — | 25 |
| Ferdinand . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 35 | — | — | 26 |
| Hamangia . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 31 | — | — | — |
| Hunedoara . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 34 | — | — | 26 |
| Iacobeni . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 17 | — | — | — |
| Lotru . . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 32 | — | — | 29 |
| Lucaci . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 36 | — | — | 9 |
| Miercurea Ciuc . . . . . . . | A, B | 15 t | 27 | — | — | 30 |
| Sandominic . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 28 | — | — | 29 |
| Valea Calugarească . . . . . | A, B | 15 t | 28 | — | — | — |
| Vatra Dornei . . . . . . . . | A, B | 15 t | 17 | — | — | — |
| Zlatna . . . . . . . . . . . | A, B | 15 t | 33 | — | — | 24 |

3) Na str. 40 w tablicy odcinkowej A Rumuńskie odległości taryfowe prostuje się odległość taryfową stacji Miercurea Ciucului do punktu stycznego II z 937 na 571 km.

Nr. H. Tz. V. 253/6.

**Poz. 51. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.**

Z dniem ogłoszenia w Tablicy opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 31 października 1934 r., Nr 73, poz. 546) w relacji Pohorlăuţi w rubryce od Granicy Państwa pod Chorzowem i od Granicy Państwa pod Rudą Śl. skreśla się rumuńską stawkę odcinkową „9" i zastępuje się stawką „12".

Nr. H. Tz. V. 255/2.

**Poz. 52. Polsko-Rumuński Związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa, część II.**

Z mocą obowiązującą od 1 lutego 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr 25 A skreśla się w tabeli opłat w rubryce 2, 3 i 4 dział 3 wraz z odnośnemi stawkami opłat przewozowych, oznaczenie działu „2a, 5a, 6a, 7" zastępuje się następującem nowem: „2a, 3, 5a, 6a, 7".

2) W taryfie artykułowej Nr 46 zastępuje się tabelę opłat następującą:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Anina | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 45 | 38 | 38 |
| | | | 138 | 102 | 92 |
| Braşov | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 35 | 30 | 30 |
| | | | 129 | 94 | 84 |
| Firiza de Jos | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 43 | 36 | 36 |
| | | | 136 | 100 | 90 |
| Ghidigeni | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 29 | 24 | 24 |
| | | | 122 | 88 | 78 |
| Lucaci | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 43 | 36 | 38 |
| | | | 136 | 100 | 90 |
| Mărăşeşti | P.K.P. | — | 39 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 27 | 22 | 22 |
| | | | 120 | 86 | 76 |
| Petru Maior | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 40 | 33 | 33 |
| | | | 133 | 97 | 87 |
| Pui | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 41 | 34 | 34 |
| | | | 134 | 98 | 88 |
| Valea Calugareasca | P.K.P. | — | 93 | 64 | 54 |
| | C.F.R. | — | 34 | 28 | 28 |
| | | | 127 | 92 | 82 |

3) W taryfie artykułowej Nr 80 tabelę opłat zastępuje się następującą:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| Borşa | — | P.K.P. | — | 35 |
| | | C.F.R. | — | 38 |
| | | | | 73 |
| Iacobeni | — | P.K.P. | -- | 35 |
| | | C.F.R. | -- | 17 |
| | | | | 52 |
| Lucaci | — | P.K.P. | — | 35 |
| | | C.F.R. | — | 36 |
| | | | | 71 |
| Vatra Dornei | — | P.K.P. | — | 35 |
| | | C.F.R. | — | 17 |
| | | | | 52 |

Nr. H. Tz. V. 268/2.

Poz. 53. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1.**

W powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

I. Z ważnością od dnia 1 lutego 1936 r.

1) uzupełnia się na str. 14 ustęp: „Do art. 19 (Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie)" w następujący sposób:

„Do Austrji dopuszcza się zaliczki w gotowiźnie w wysokości do 140 Kč) od przesyłki".

2) Na str. 22 zmienia się nazwy kopalń w następujący sposób:
Kopalnia Giesche (Szyb Karmer) na Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski),
Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen) na Kopalnia Giesche (Szyb Wilson),
Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm) na Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń).

II. Z ważnością od dnia 20 lutego 1936 r.

1) stawki od ładowni kopalnianych grupy 1 do 8 do czeskosłowacko-austrjackich przejść granicznych zastępuje się następującemi nowemi stawkami:

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Břeclav státní hranice** | 840 | 812 | 816 | 816 | 821 | 834 | 852 | 862 |
| **České Velenice státní hranice** | 1181 | 1147 | 1151 | 1151 | 1156 | 1169 | 1187 | 1197 |
| **Devinska Nová Ves štátna hranica** | 927 | 887 | 891 | 891 | 896 | 909 | 927 | 937 |
| **Hevlin n. D. státní hranice** | 921 | 887 | 891 | 891 | 896 | 909 | 927 | 937 |
| **Horni Dvořište statni hranice** | 1236 | 1202 | 1206 | 1206 | 1211 | 1224 | 1242 | 1252 |
| **Petržalka statna hranica (smer Kittsee)** | 967 | 927 | 931 | 931 | 936 | 949 | 967 | 977 |
| **Šatov státní hranice** | 966 | 927 | 931 | 931 | 936 | 949 | 967 | 977 |

2) stawki od koksowni wzgl. stacyj Nr. I, II, VI i XIV do czeskosłowacko-austrjackich przejść granicznych zastępuje się następującemi nowemi stawkami:

| | I | II | VI | XIV |
|---|---|---|---|---|
| **Břeclav státní hranice** | 997 | 942 | 1007 | 952 |
| **České Velenice státní hranice** | 1332 | 1282 | 1342 | 1292 |
| **Devínska Nová Ves štátna hranica** | 1072 | 1022 | 1082 | 1032 |
| **Hevlín n. D. státní hranice** | 1072 | 1007 | 1082 | 1017 |
| **Horní Dvořiště státní hranice** | 1387 | 1337 | 1397 | 1347 |
| **Petržalka štátna hranica (smer Kittsee)** | 1112 | 1067 | 1084 | 1043 |
| **Šatov státní hranice** | 1112 | 1052 | 1122 | 1062 |

3) W odchyleniu od przepisów kierunkowych przewozi się przesyłki węgla i koksu w relacjach wyżej wymienionych w następujący sposób:

Od kopalni grupy 1 (Kopalnia Anna) do przejścia **Břeclav statni hranice** przez **„Boh"**. We wszystkich pozostałych wyżej wymienionych relacjach przez **„Pe"**.
Nr. H. Tz. III. 67/8.

---

**Poz. 54. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1.**

Zniżka taryfowa dla węgla kamiennego wszelkiego rodzaju, brykietów z węgla kamiennego oraz koksu z węgla kamiennego wszelkiego rodzaju do Zachodniej Austrji.

Z ważnością od dnia 20 lutego 1936 r. aż do odwołania stawki tej taryfy dla węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego do czeskosłowacko-austrjackich przejść granicznych

**Břeclav státní hranice** *)
**Devínska Nová Ves štátna hranica,**
**Horní Dvořište státní hranice** i
**Satov státní hranice**

obniża się w drodze kartowania o 20% (dwadzieścia procent). Ułamki halerzy, pozostające po odliczeniu2 0% zniżki, zaokrągla się na całe halerze.

*) Zniżona stawka dla węgla kamiennego z kopalni grupy 1 (Kopalnia Anna) do przejścia granicznego **Břeclav státní hranice** wynosi 687 halerzy za 100 kg.

W a r u n k i  s t o s o w a n i a:

Niniejsze zniżone opłaty stosuje się tylko do przesyłek, przeznaczonych do stacyj austrjackich położonych na linji Passau—Ried im Innkreis—Attnang=Puchheim—Salzburg—Schwarzach=St. Veit—Villach—Arnoldstein, jak również i do stacyj położonych na zachód od tejże linji, pozatem do stacyj: Andorf, Bad Ischl Güterbahnhof, Bad Schallerbach=Wallern, Ebensee, Enns,Gmunden, Gmunden Seebahnhof, Graz Hauptbahnhof, Graz Köflacherbahnhof, Graz Ostbahnhof, Grieskirchen=Gallspach, Klagenfurt Hauptbahnhof, Klagenfurt Rudolfstrasse, Lambach, Linz Frachtenbahnhof, Linz Umschlagplatz**), Neumarkt=Kallham, Steyr, Schwanenstadt, Traun, Urfahr, Wels i Wels Lokalbahn.

**) Zniżka nie ma zastosowania do przesyłek, które mają być dalej przewożone po Dunaju.

Tem samem uchyla się ważność rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 30, poz. 392,wraz ze wszelkiemi uzupełnieniami.
Nr. H. Tz. III. 67/9.

---

**Poz. 55. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część I.**

Z ważnością od 1 lutego 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

S t r o n a 42 — 46.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | |
|---|---|
| Części urządzeń elektrycznych ........ | 231 B |
| Kalafiory ........................ | 138 C |
| Mieszaniny zapraw .................... | 50 B |
| Pomidory ........................ | 138 B |
| Rafja ........................ | 233 H |
| Zaprawy ........................ | 50 B, 118 |

Strona 42 — 44.

Przy niżej wymienionych nazwach towarów zmienia się oznaczenia taryf art. jak następuje:

| | |
|---|---|
| Cebula | 138 C, 155 |
| Dynamomaszyny | 131, 231 A |
| Elektromotory | 131, 231 A |
| Ogórki | 138 A |

Strona 77. Taryfa artykułowa Nr. 15.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Hradec u Opavy | A | 2252 | 1920 | 1841 |
| Turčiansky Sv. Martin | C | 1902 | 1732 | 1732 |
| Vratimov | C | 2343 | 2065 | 2006 |
| Žilina | C | 2013 | 1800 | 1781 |
| | C | 2198 | 1960 | 1911 |

Strona 89. Taryfa artykułowa Nr. 50.

„Cement" oznacza się jako pozycję „A"

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

„B. Zaprawy i mieszaniny zapraw".

Stawki zawarte w tabeli „A" obowiązują dla towarów pozycji „A".

Strona 90.

Dotychczasowe stawki zawarte w tabeli „B" obowiązują dla towarów pozycji „A".

Zamieszcza się następujące nowe stawki:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Břeclav statní hranice | B | 2223 | 2223 |
| Horní Bříza | B | 1725 | 1725 |
| Židenice | B | 1527 | 1527 |

Strona 90/3 Taryfa artykułowa Nr. 60.

Przy stacji Jihlava hlavní nádraží zmienia się stawkę dla towarów poz. „A" z oznaczeniem „5 t" z „3376" na „3271".

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Okrouhlice | A | 3177 | 3029 | 2957 |

Strona 107. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W pozycji „C 2" po słowie „plecionki", zamieszcza się „tkaniny" a słowo „siatki" ujmuje się w nawias ( ).

Strona 115. Taryfa artykułowa Nr. 106.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Brno | B2a | 3011 | 2630 | 2630 |
| | B3a | 2558 | 2101 | 2101 |

Strona 134. Taryfa artykułowa Nr. 134.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

„C. inny" Po ustępie „Obszar ważności" zamieszcza się następujący nowy ustęp:

„Warunki stosowania".

Stawki poz. A i B oznaczone „10 t" można stosować przy opłacaniu przewoźnego już za 8000 kg.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | |
|---|---|---|
| Stakčín | C | 1330 |
| Zábrod | C | 1198 |

Strona 136.

Taryfę artykułową Nr. 138 wraz z tabelą opłat skreśla się, a zamieszcza się następującą:

Taryfa artykułowa Nr. 138.

Warzywa następujące:
A. Ogórki w słonej wodzie lub occie:
1. w naczyniach zamkniętych sposobem lutowania,
2. w innem opakowaniu.
B. Pomidory w słonej wodzie lub occie.
C. Cebula i kalafjory w słonej wodzie lub occie.

Obszar ważności.
Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

| Od stacji | Towary pozycji | Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t | 10 t | 15 t |
|---|---|---|---|---|
| Čop štátna hranica | A 1 | 4125 | 3704 | 3639 |
| | A 2 | 3139 | 2186 | 1840 |
| Helemba štátna hranica | A 1 | 3793 | 3420 | 3352 |
| | A 2 | 3368 | 2350 | 2054 |
| Lednice | A 1 | 2946 | 2157 | 1968 |
| | A 2 | 2562 | 2055 | 1953 |
| | B | 3325 | 2754 | 2377 |
| | C | 2714 | 2075 | 2075 |
| Slovenské Nové Mesto štátna hranica | A 1 | 4175 | 3764 | 3694 |
| | A 2 | 3174 | 2221 | 1885 |
| Znojmo | A 1 | 3101 | 2201 | 2008 |
| | A 2 | 2641 | 2119 | 2004 |

Strona 145. Taryfa artykułowa Nr. 158.
Przy stacji Otrokovice skreśla się dotychczasowe stawki i zamieszcza następujące:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Otrokovice | A | 1373 | 1220 |

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.
Przy stacjach: Praha Masarykovo nadraží, Vysočany i Žižkov skreśla się stawki dla towarów pozycji „E".
Zamieszcza się następujące stawki:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bubny | E | 2375 | 2252 | 2185 |
| Mladá Boleslav místní dráha | D | 2154 | 1951 | 1951 |
| Praha Denisovo nádraží | E | 2375 | 2252 | 2185 |
| Praha Masarykovo nádraží | E | 2375 | 2252 | 2185 |
| Praha-Veřejná skladiště | E | 2375 | 2252 | 2185 |
| Slaný | D | 2308 | 2090 | 2090 |
| Smíchov | E | 2375 | 2252 | 2185 |
| Vysočany | E | 2375 | 2252 | 2185 |
| Žižkov | E | 2375 | 2252 | 2185 |

Strona 163.
Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa Nr. 231.

Dynamomaszyny i części składowe urządzeń elektrycznych a mianowicie:
A. Dynamomaszyny, także z wmontowanym motorem, elektrogeneratory, elektromotory, przetwornice prądu, transformatory suche i olejowe, jakoteż części gotowe tychże

a mianowicie: rotory (kotwice), statory, trzymadła szczotkowe, obsadki szczotkowe, sprzęgła do maszyn elektrycznych, rdzenie przetwornikowe, zbiorniki oleju, osłony (tarcze) łożyskowe, kozły łożyskowe, płyty kotwiczne, płyty fundamentowe, ramy fundamentowe, magneśnice, bieguny magnetyczne, cewki magnetyczne, cewki statorowe, cewki pierwotne i cewki wtórne.

B. Części składowe urządzeń elektrycznych a mianowicie: rozruszniki (odporniki rozruchowe), oporniki, bezpieczniki, łączniki, tablice rozdzielcze, regulatory, cewki dławikowe, walce nastawnicze, magnesy hamulcowe motorowe, kolektory, przystawki kół zębatych, wszystkie te przedmioty zmontowane lub rozebrane.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

| Do stacji | Towary pozycji | Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t | 10 t | 15 t |
|---|---|---|---|---|
| Vyscčany . . . . . . . . . | A, B | 2668 | 2467 | 2467 |

Strona 164. Taryfa artykułowa Nr. 233.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:
H. Rafja.
Przy stacji Bratislava filiálka zamieszcza się następujące stawki:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bratislava filiálka . . . . . . | G | 3026 | 3026 |
| | H | 3265 | 3265 |

Strona 203 — 204. (strona 89 — 91 dod. II).
Ważność zniżek taryfowych pozycji aneksu Nr. 2 odnawia się z następującemi zmianami:

Dział B skreśla się i zastępuje niżej podanym:

B.

| Rodzaj towaru | Od stacyj: Otrokovice — Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t | 10 t | Od stacyj: Zlin — Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t | 10 t |
|---|---|---|---|---|
| 1. Maszyny żelazne i ich części, oraz materjały do wyrobu obuwia . . . . . . | 1981 | 1708 | 2161 | 1868 |
| 2. Obuwie, urządzenia sklepowe . . . . | 1890 | 1700 | 2120 | 1920 |
| 3. Tektura szara, prasowana . . . . . . | 1696 | 1381 | 1876 | 1526 |
| 4. Opony i dętki automobilowe. . . . . | 1890 | 1770 | 2120 | 1990 |

W ustępie „Warunki stosowania" skreśla się punkt 1 i zamieszcza następujący:
„1. Stawki obowiązują w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 lutego 1936 r. do 31 stycznia 1937 r. najmniej 8000 tonn".

Strona 220 i 221.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Okrouhlice . . . . . . . . . | HK | Pe | 331 | 654 |
| Rakovo—Príbovce . . . . . . | Brt | Tš | 108 | 664 |

Nr. R. Tz. III. 136/6.

**Poz. 56. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 4.**

Z ważnością od 1 lutego 1936 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 21, 27, 33, 39 i 40. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stawki:

| | | |
|---|---|---|
| Česká Třebová . . . . . . . | E 1 | 1152 |
| Krásno nad Bečvou . . . . . | E 1 | 932 |
| Rakovo-Príbovce . . . . . . | A, C, E1 | 979 |
| | B, E 2 | 1079 |
| Velkě Karlovice . . . . . . | E 1 | 1027 |
| Vsetín . . . . . . . . . . . | E 1 | 977 |

Strona 62, 65, 67 i 70. Pozycja aneksu Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stawki:

| | | |
|---|---|---|
| Česká Třebová . . . . . . . | E 1 | 1070 |
| Krásno nad Bečvou . . . . . | E 1 | 845 |
| Rakovo-Príbovce . . . . . . | A, E 1 | 925 |
| Velkě Karlovice . . . . . . | E 1 | 940 |
| Vsetín . . . . . . . . . . . | E 1 | 890 |

Nr. H. Tz. III. 109/7.

---

**Poz. 57. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.**

Z ważnością od dnia 1 lutego 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

Taryfa Nr 20.

W tabeli I skreśla się st. „Murcki" ze wszystkiemi oznaczeniami i stawkami.

W tejże taryfi i tabeli opłat zamieszcza się w alfabetycznym porządku następującą stację ze stawkami dla 15 t.

„Murcki dw. tow. . . . . | E | Tes | — | — | 161 | Tes | — | — | 169 |"

Rozdział III (wykaz odległości taryfowych) str. 175 w polskim wykazie odległości taryfowych skreśla się st. Murcki ze wszystkiemi oznaczeniami i zamieszcza się następującą stację:

„Murcki dw. tow. . . . . | Kt | 73 | 83 | — | — | — | — | — | — | — t"

(H. Tz. III. 171/1).

---

**Poz. 58. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu.**

Z dniem 15 lutego 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W spisie ładowni kopalnianych i brykietowni str. 19—21:

1. W alfabetycznym porządku wpisuje się następujące ładownie kopalniane:

„Kopalnia Antoni Jaśkowice Śl. . . . . . . . . . . . . . . . . Kt 7
„ Gotard Chebzie. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Kt 16
„ Hanka Zagórze Dąbrowskie . . . . . . . . . . . . . . W 39
„ Jutrzenka Rozdzień . . . . . . . . . . . . . . . . . . Kt 29
„ Lech Czarny Las . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Kt 26".

2. Skreśla się następujące ładownie kopalniane:

„Kopalnia Bory Ząbkowice . . . . . . . . . . . . . . . . . . W 41
„ Bory II Jaworzno . . . . . . . . . . . . . . . . . . . K 44
„ Bory III Jaworzno . . . . . . . . . . . . . . . . . . K 44
„ Halina Sosnowiec Południowy . . . . . . . . . . . . . W 32
„ Jawor Dąbrowa Górnicza . . . . . . . . . . . . . . . . W 33
„ Józefa Dąbrowa Górnicza . . . . . . . . . . . . . . . W 33
„ Krystyna Dąbrowa Górnicza . . . . . . . . . . . . . . W 33
„ Maksymiljan Zagórze Dąbrowskie . . . . . . . . . . . . W 35

„Kopalnia Orion Sosnowiec Południowy . . . . . . . . . . . . . . . W 38
„ Porąbka Zagórze Dąbrowskie . . . . . . . . . . . . . . W 39
„ Rudokoks Ząkbowice . . . . . . . . . . . . . . . . . . . W 41
„ Stanisław Zagórze Dąbrowskie . . . . . . . . . . . . . . W 39
„ Szczęście Antoniego Jaśkowice Śl. . . . . . . . . . . . . Kt 7
„ Wiesława Zagórze Dąbrowskie . . . . . . . . . . . . . . W 39
Szyb Franciszek Będzin . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . W 32
„ Gotthard Chebzie . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Kt 16
„ Hillebrand Czarny Las . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Kt 26".

3. Nazwę Kopalni Lythandra (Szyb Köhler) zmienia się na „Kopalnia Litandra".

(H. Tz. II. 45/9 z 1935).

---

Poz. 59. **Niemiecko-Czechosłowacki Związek kolejowy. Komunikacja z Prusami Wschodniemi. Taryfa towarowa, część II: Taryfa Nr 10 (koks z węgla kamiennego).**

Opublikowany w „Dz. T. i Z. K." z r. 1936, Nr 1, poz. 14 termin wejścia w życie powyższej taryfy 15 stycznia 1936 r. przesuwa się na 1 lutego 1936 r.

(H. Tz. IV. 227/1).

---

Poz. 60. **Austrjacko-Polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa.**

Z ważnością od dnia 1 lutego 1936 r. w rozporządzeniu, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 7, poz. 56, na końcu rozdziału „Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej (K. M. T.)" dodaje się:

„Do art. 19. K. M. T.

„Zaliczki w gotowiźnie są dopuszczone do wysokości 30 — (trzydziestu) złotych na jedną przesyłkę."

Nr. H. Tz. II. 30/6.

---

Poz. 61. **Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.**

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do Zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 90, po relacji Bremen Hbf. włącza się następującą nową relację:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bremerhaven Freihafen** | | | | | | | | | | |
| Gross Boschpol / Strzebielino | Bremen-Hannover-Berlin-Stettin-Gross Boschpol | 898 | 84,00 | 58,00 | 38,50 | 53,00 | 36,00 | 1,60 | 1,90 | 1,10 |
| 8 Firchau / Chojnice | Bremen-Hannover-Berlin-Firchau | 782 | 74,00 | 51,00 | 33,90 | 46,00 | 31,40 | 1,60 | 1,90 | 1,10 |
| 9 Schneidemühl / Kaczory | Bremen-Hannover-Berlin-Schneidemuhl | 715 | 68,00 | 47,00 | 31,10 | 42,00 | 28,60 | 1,60 | 1,90 | 1,10 |
| 11 Neu Bentschen / Zbąszyń | Bremen-Hannover-Berlin-Neu Bentschen | 643 | 61,00 | 42,40 | 28,30 | 37,40 | 25,80 | 1,40 | 1,90 | 0,95 |
| 22 Beuthen Hbf oder Hindenburg / Chorzów albo Ruda Śl. | Bremen-Hannover-Berlin-Frankfurt / Cottbus-Breslau-Brieg | 958 | 89,00 | 61,00 | 40,90 | 56,00 | 38,40 | 1,80 | 2,40 | 1,20 |

Patrz także — siehe auch Wesermünde—Bremerhaven.

H. H. O. III. 65/4.

---

**Poz. 62. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.**

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do Zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 54, po relacji Blumenberg włącza się następującą nową relację:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| **Bocholt** | | | | |
| 22 Chorzów albo Ruda Śl. / Beuthen Hbf. oder Hindenburg | Beuthen — Hindenburg / Oberhausen —Berlin— Hamm / Soest ........ | 1077 | I | 5,12 |

Nr. H. O. III 65/3.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

## II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

### Polskie Koleje Państwowe.

### Zarządzenia.

**1) Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.**

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 49, w paragrafie 11, w rozdziale D XXXIII (porównaj Dz. T. i Z. K. Nr. 1 z dnia 11. I. 35 r.), punkt 1 otrzymuje następujący nowy ustęp:

„t) Teilnehmer an den Ausbildungsveranstaltungen für den Flugmeldedienst und allgemeinen Luftschutz-Warndienst, die von dem Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe oder von den Luftkreiskommandos oder Marinestationskommandos oder von den Regierungspräsidenten in Preussen oder den gleichgeordneten Behörden der übrigen Länder eingerichtet sind".

Nr. H. O. III. 67/4.

**2) Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją tranzytem przez Syberję.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1936 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek VI do powyższej taryfy, zawierający dalsze zmiany w części I oraz nowy tekst tabel opłat (Cz. II) taryfy.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł 9,10 za egzemplarz.

Nr. H. O. III.-73/8

**3) Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją tranzytem przez Syberję.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1936 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek VII do powyższej taryfy, zawierający dalsze zmiany w części I oraz nowy tekst tabel opłat (Cz. II) taryfy.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł. 2,50 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 73/8.

## Obwieszczenia.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza, wąskotorowej linji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wstrzymała z dniem 21 stycznia 1936 r., aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na szlaku Skrzydlewo—Lubcza, wąskotorowej linji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza. Przesyłki znajdujące się w drodze będą przepuszczone do st. Nowogródek.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 21. I. 1936 r.

Nr. R. T. XI. 282/2.

2) W prawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo—Lubcza wąskotorowej linji Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza.

Dyrekcja Okręgowa kolei państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 24 stycznia 1936 r. normalny ruch pociągów na szlaku Skrzydlewo—Lubcza wąskorowej linji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza, przerwany w dniu 21 stycznia 1936 r. z powodu zasp śnieżnych.

Nr. R. T. XI 282/3.

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

**Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:**

### KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 25 stycznia 1936 r., aż do odwołania:

| Symbol waluty | 1. Waluty obce (kursy przeliczenia): | | 2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania): | | Symbol waluty |
|---|---|---|---|---|---|
| | Za 1 dolar złoty . . . . . . . . | 8,92 zł | Za 100 złotych . 11.22 | dolarów złotych | |
| 0 | Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . | 5.35 zł | „ „ „ . 19.10 | dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . . . | 0 |
| 1 | Za 100 franków francuskich . . . . | 35,20 zł | | | |
| | „ „ franków belgijskich . . . . | 18,15 zł | „ „ „ . 565,00 | franków belgijskich . | |
| 2 | „ „ franków szwajcarskich . . . | 173,50 zł | „ „ „ . . 58,50 | franków szwajcarskich | 2 |
| 11 | „ „ franków złotych . . . . . | 172,00 zł | „ „ „ 100,00 | guldenów gdańskich . | 3 |
| 3 | „ „ guldenów gdańskich . . . . | 100,00 zł | „ „ „ . 465,00 | koron czeskich . . | 4 |
| 4 | „ „ koron czeskich . . . . . | 22,20 zł | „ „ „ . 2500,00 | lei rumuńskich . . . | 5 |
| 12 | „ „ koron duńskich . . . . . | 118,50 zł | „ „ „ . 235,00 | lirów włoskich . . | 6 |
| 12 | „ „ koron norweskich . . . . | 133,00 zł | „ „ „ . 47,75 | marek niemieckich . | 7 |
| 12 | „ „ koron szwedzkich . . . . | 137,00 zł | „ „ „ . 102,00 | szylingów austrjackich | 9 |
| 5 | „ „ lei rumuńskich . . . . . . | 4 25 zł | „ „ „ . 58,20 | franków złotych [1]) . . | |
| 6 | „ „ lirów włoskich . . . . . . | 44,00 zł | „ „ „ . 840,00 | dynarów jugosłowiańskich. | |
| 7 | „ „ marek niemieckich . . . . | 215,00 zł | | | |
| 8 | „ „ szylingów austrjackich . . | 101,00 zł | „ „ „ . 120,00 | pengö . . . . . . | 8 |
| 9 | „ „ dynarów jugosłowiańskich . | 12,40 zł | | | |

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/2.

## Sprostowania.

**Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych, część II, zeszyt Ib, 2 i Aneks (Sp. T. Nr 3b, 4 i 6).**

W zmianach i uzupełnieniach taryfy powyższej, ujętych w załączniku do Rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 1, poz 1 należy wprowadzić następujące sprostownania:

W Zeszycie 1b

Na str. 18, w taryfie wyjątkowej C 19, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim, literę: „S", prostuje się na : „G".

w Aneksie

Na str. 88, w pozycji b 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania" słowa:, ‚do przemysłu", prostuje się na słowa: „do przemiału".

Na str. 46, w pozycji d 1a), w rubryce 3 „Opłaty", ustęp „Do A" powinien brzmieć następująco:

„Do A. Opłaty według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej D 5 zniżone o 30%".

W załączniku do Rozporządzenia, zawierającego zmiany w Aneksie do części II Taryfy Towarowej ogłoszonego w Dzienniku Tbaryf i Zarządzeń kolejowych z roku 1935 Nr. 47 poz. 633.

Na str. 4, w pozycji e 9, punkt 3 „Opłaty", powinien brzmieć następująco:

„Według kolumny IX. Tabeli opłat do działu e aneksu."

Oraz na str. 10 — 13, w Tabeli opłat do działu e aneksu, po kolumnie VIII, dodaje się opuszczoną kolumnę IX z następującemi opłatami:

| Za odległość kilometrów | Kolumna IX obliczenie przewoźnego najmniej za 10000 | 15000 | Za odległość kilometrów | Kolumna IX obliczenie przewoźnego najmniej za 10000 | 15000 | Za odległość kilometrów | Kolumna IX obliczenie przewoźnego najmniej za 10000 | 15000 | Za odległość kilometrów | Kolumna IX obliczenie przewoźnego najmniej za 10000 | 15000 | Za odległość kilometrów | Kolumna IX obliczenie przewoźnego najmniej za 10000 | 15000 | Za odległość kilometrów | Kolumna IX obliczenie przewoźnego najmniej ze 10000 | 15000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—5 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 13 | 12 | 36 | 19 | 18 | 151—160 | 44 | 37 | 451—460 | 116 | 92 | 751—760 | 155 | 123 | 1051—1060 | 221 | 170 |
| 7 | 13 | 12 | 37 | 19 | 18 | 161—170 | 46 | 38 | 461—470 | 118 | 94 | 761—770 | 157 | 125 | 1061—1070 | 222 | 171 |
| 8 | 13 | 12 | 38 | 20 | 18 | 171—180 | 48 | 39 | 471—480 | 121 | 96 | 771—780 | 158 | 126 | 1071—1080 | 225 | 173 |
| 9 | 14 | 13 | 39 | 20 | 18 | 181—190 | 50 | 41 | 481—490 | 123 | 98 | 781—790 | 160 | 127 | 1081—1090 | 226 | 174 |
| 10 | 14 | 13 | 40 | 20 | 18 | 191—200 | 51 | 42 | 491—500 | 126 | 100 | 791—800 | 162 | 128 | 1091—1100 | 229 | 176 |
| 11 | 14 | 13 | 41 | 20 | 19 | 201—210 | 54 | 44 | 501—510 | 126 | 101 | 801—810 | 169 | 130 | 1101—1110 | 231 | 178 |
| 12 | 14 | 14 | 42 | 20 | 19 | 211—220 | 56 | 46 | 511—520 | 127 | 102 | 811—820 | 170 | 131 | 1111—1120 | 233 | 179 |
| 13 | 14 | 14 | 43 | 21 | 19 | 221—230 | 58 | 48 | 521—530 | 128 | 102 | 821—830 | 172 | 133 | 1121—1130 | 235 | 181 |
| 14 | 14 | 14 | 44 | 21 | 19 | 231—240 | 61 | 50 | 531—540 | 130 | 103 | 731—840 | 174 | 134 | 1131—1140 | 237 | 182 |
| 15 | 14 | 14 | 45 | 22 | 19 | 241—250 | 64 | 52 | 541—550 | 130 | 104 | 841—850 | 177 | 136 | 1141—1150 | 239 | 184 |
| 16 | 14 | 14 | 46 | 22 | 19 | 251—260 | 66 | 54 | 551—560 | 131 | 105 | 851—860 | 179 | 138 | 1151—1160 | 241 | 186 |
| 17 | 15 | 14 | 47 | 22 | 19 | 261—270 | 69 | 56 | 561—570 | 133 | 106 | 861—870 | 181 | 139 | 1161—1170 | 243 | 187 |
| 18 | 15 | 14 | 48 | 22 | 20 | 271—280 | 71 | 58 | 571—580 | 134 | 106 | 871—880 | 183 | 141 | 1171—1180 | 246 | 189 |
| 19 | 15 | 14 | 49 | 22 | 20 | 281—290 | 74 | 60 | 581—590 | 134 | 107 | 881—890 | 185 | 142 | 1181—1190 | 247 | 190 |
| 20 | 16 | 14 | 50 | 23 | 20 | 291—300 | 76 | 62 | 591—600 | 136 | 108 | 891—900 | 187 | 144 | 1191—1200 | 250 | 192 |
| 21 | 16 | 14 | 51—55 | 23 | 21 | 301—310 | 78 | 63 | 601—610 | 137 | 109 | 901—910 | 190 | 146 | | | |
| 22 | 16 | 15 | 56—60 | 24 | 22 | 311—320 | 81 | 66 | 611—620 | 138 | 110 | 911—920 | 191 | 147 | | | |
| 23 | 16 | 15 | 61—65 | 26 | 22 | 321—330 | 83 | 67 | 621—630 | 138 | 110 | 921—930 | 194 | 149 | | | |
| 24 | 16 | 15 | 66—70 | 26 | 23 | 331—340 | 86 | 70 | 631—640 | 140 | 111 | 931—940 | 195 | 150 | | | |
| 25 | 17 | 16 | 71—75 | 27 | 24 | 341—350 | 89 | 71 | 641—650 | 141 | 112 | 941—950 | 198 | 152 | | | |
| 26 | 17 | 16 | 76— 80 | 29 | 25 | 351—360 | 91 | 73 | 651—660 | 142 | 113 | 951— 960 | 200 | 154 | | | |
| 27 | 18 | 16 | 81— 85 | 30 | 26 | 361—370 | 94 | 75 | 661—670 | 143 | 114 | 961— 970 | 202 | 155 | | | |
| 28 | 18 | 16 | 86— 90 | 31 | 26 | 371—380 | 96 | 77 | 671—680 | 144 | 114 | 971— 980 | 204 | 157 | | | |
| 29 | 18 | 16 | 91— 95 | 32 | 27 | 381—390 | 98 | 79 | 681—690 | 145 | 115 | 981— 990 | 206 | 158 | | | |
| 30 | 18 | 16 | 96—100 | 33 | 28 | 391—400 | 101 | 81 | 691—700 | 146 | 116 | 991—1000 | 208 | 160 | | | |
| 31 | 18 | 16 | 101—110 | 34 | 30 | 401—410 | 103 | 82 | 701—710 | 147 | 117 | 1001—1010 | 210 | 162 | | | |
| 32 | 18 | 17 | 111—120 | 37 | 31 | 411—420 | 106 | 85 | 711—720 | 149 | 118 | 1011—1020 | 212 | 163 | | | |
| 33 | 18 | 17 | 121—130 | 38 | 33 | 421—430 | 108 | 86 | 721—730 | 150 | 118 | 1021—1030 | 214 | 165 | | | |
| 34 | 18 | 17 | 131—140 | 40 | 34 | 431—440 | 110 | 89 | 731—740 | 152 | 120 | 1031—1040 | 216 | 166 | | | |
| 35 | 19 | 18 | 141—150 | 42 | 35 | 441—450 | 114 | 90 | 741—750 | 154 | 122 | 1041—1050 | 218 | 168 | | | |

(Obow. od dnia 15/I 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 40).

Na str. 84, w Tabeli opłat do działu j aneksu, w relacji 50 km, w kolumnie II, w rubryce a, „liczbę: „85", prostuje się na liczbę: „95".

Nastr. 99, w pozycji k 44;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „spojone cementem", dodaje się słowa: „oraz płyty budowlane ze słomy prasowanej przeszytej drutem".

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, po nazwie stacji Szczakowa, dodaje się nazwę stacji: „Strzybnica".

Na str. 82 i 83, w poz. j 16, j 17 i j 18, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj":

w poz. j 16, w punkcie B,
„ j 17, „ A,
„ j 18, „ do A i B

dodaje się w porządku alfabetycznym opuszczoną nową stację: „Szeller".

Ponadto w taryfie towarowej P. K. P. część II, w zeszycie 2 należy sprostować:

Na str. 13, w punkcie 24, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 38, poz. 457, w wierszu drugim. liczbę: „19", prostuje się na liczbę: „23".

Na str. 234, w załączniku 1a do taryf wyjątkowych H dodaje się opuszczoną stację: „Kostuchna".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 80697

## TARYFA WYJĄTKOWA Nr 2.

1. Przedmiot. Węgiel kamienny — także mielony i antracyt oraz brykiety z węgla kamiennego, węgiel brunatny i łupkowy oraz brykiety z nich, miał węglowy — poz. 120 K. t.

Koks węglowy — także mielony i brykiety z koksu oraz pył koksowy (koksik) — poz. 121 K. t.

2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj wąskotorowej kolei prywatnej Mareckiej.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

| Za odległość kilometrów | Groszy za 100 kg |
|---|---|
| 1—5 | 17 |
| 6 | 17 |
| 7 | 18 |
| 8 | 18 |
| 9 | 19 |
| 10 | 19 |
| 11 | 19 |
| 12 | 20 |
| 13 | 20 |
| 14 | 21 |
| 15 | 21 |
| 16 | 21 |
| 17 | 22 |
| 18 | 22 |
| 19 | 23 |
| 20 | 23 |

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

## TARYFA WYJĄTKOWA Nr 3.

1. Przedmiot. Cegła zwyczajna murarska z poz. 436 a) K. t. Dachówki i gąsiory gliniane i wapienno-piaskowe poz. 437 a), b), c) K. t. Rury i dreny (sączki) gliniane i piaskowe poz. 438 K. t.

2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj wąskotorowej kolei prywatnej Mareckiej.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

| Za odległość kilometrów | Groszy za 100 kg |
|---|---|
| 1—5 | 14 |
| 6 | 14 |
| 7 | 14 |
| 8 | 15 |
| 9 | 15 |
| 10 | 16 |
| 11 | 16 |
| 12 | 16 |
| 13 | 17 |
| 14 | 17 |
| 15 | 17 |
| 16 | 17 |
| 17 | 17 |
| 18 | 17 |
| 19 | 18 |
| 20 | 18 |

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.